

Affascinante filosofia

Qualità e sicurezza nel solco della tradizione. Così potremmo sintetizzare l'arte navale del Cantiere Crosera, che a Porte-

Comfort di navigazione, parsimonia nei consumi, facilità di gestione e massima tecnologia degli impianti sono i tratti distintivi della navetta **Crosera Classica 75**, realizzata da un cantiere storico che alla preziosa arte marinara ha affiancato la modernità

grandi, all'inizio del Silone (in provincia di Venezia), da oltre cent'anni realizza imbarcazioni. Dapprima la produzione riguardava grossi

burci in legno, che fino agli anni sessanta detenevano il primato assoluto nel trasporto fluviale. Poi, il cantiere si è specializzato nella costruzioni di perscherecci, da 14 a 20 metri, in legno, la cui inconfondibile prua ben presto diviene un emblema e Crosera acquisisce così una notorietà poi sancita dalle sue navette, che per forma e filosofia riscuotono grandi consensi. Oggi, al suo patrimonio personale rappresentato dall'antica arte marinara, il cantiere ha affiancato le più moderne tecnologie così da offrire un prodotto sicuro, pratico e confortevole, nato da una passione autentica. Lontano dai soliti cliché e distante da sterili economie di mercato finalizzate esclusivamente al business, il cantiere che vede al timone Francesco Crosera realizza, tra l'altro, navette da 70 e 75 piedi, che rispondono al nome di Navette Classiche. In linea con la filosofia che dal 1855 guida il cantiere, queste navette reinterpretano il gusto dell'andar per mare, affiancando elementi imprescindibili della tradizione con la più avanzata tecnologia. Prendono così forma navette capaci di offrire comfort di

navigazione, parsimonia nei consumi, facilità di gestione, massima tecnologia degli impianti e un accurato studio di insonorizzazione. Protagonista del nostro servizio è Crosera Classica 75, il cui progetto è stato curato da Francesco Crosera per quanto riguarda le linee d'acqua, da Pietro Mingarelli per il design mentre Luciano Disperdi si è occupato dell'engineering. Ciò che maggiormente la contraddistingue sono gli ampi e confortevoli spazi, in coperta così come sottocoperta, dedicati all'armatore e ai suoi ospiti. Lo scafo è realizzato utilizzando il metodo tradizionale della laminazione a mano, che offre una cura costruttiva di tipo artigianale, con numerosi strati di irrobustimento interno che vanno ad aggiungersi a quelli esterni in gel isofaltico e resina vinilestere alternata a stuoia multiassiale. I ri-



manenti strati sono stati realizzati in resina isofaltica con strutture di rinforzo longitudinali e trasversali realizzate sottovuoto. Relativamente ai generosi spazi offerti da Crosera Classica 75, più che di cabina armatoriale, nel ponte inferiore a centro barca, è opportuno parlare di vera e propria suite, con cabina armadio, letto matrimoniale centrale con ampi corridoi ai lati, ancora angolo studio e un doppio

locale toilette che per comodità e dimensioni nulla ha da invidiare a quello di un grande albergo. Anche la cabina Vip, che trova spazio a prua, è arricchita dalla presenza di una cabina armadio. Particolarmente attento al comfort, il cantiere ha allestito una coperta caratterizzata da ampi spazi che invitano a trascorrere quanto più tempo possibile all'aperto in compagnia degli ospiti, che avranno a disposizione tavolo e sedie nel grande pozzetto, mentre sul flying-bridge il relax è garantito da un prendisole dalle maxi dimensioni. Sul piano della sicurezza, focalizziamo l'attenzione

su i larghi passavanti laterali, ben protetti da un tientibene. La parte centrale del ponte superiore è interamente occupata dal grande salone, frutto di un progetto che ha voluto ottimizzare la vivibilità e la luminosità. Crosera Classica 75 è spinta da due motori turbodiesel in linea d'asse MAN o Caterpillar, per potenze nell'ordine di 750 cavalli. Fra gli impianti tecnologicamente avanzati, quello relativo all'insonorizzazione risulta particolarmente competitivo: navigare nel silenzio, magari nelle magiche acque delle lagune venete, sarà ancor più piacevole.

R.M.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	22,90 m
Larghezza:	5,75 m
Dislocamento:	60 t
Serbatoio carburante:	7000 l
Serbatoio acqua:	1800 l
Motorizzazione:	2x700 hp Cat 2x750 hp MAN

INFO

**Cantiere Navico
Francesco Crosera**
Tel.: +39 0422 82 91 93
www.francescocrosera.com
info@francescocrosera.com